

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 5.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### **ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем приступить к обслуживанию, отключите питание компрессора. Закройте выходной клапан, спустите давление в шлангах компрессора и выходных линиях.

Прежде чем проводить техническое обслуживание, прочтите указания данного раздела. Выполняйте регулярные проверки, а также всякий раз при срабатывании предупреждающего индикатора. Перед этим необходимо внимательно изучить данное руководство. Обслуживание должны проводить квалифицированные специалисты, так как это позволит продлить срок службы компрессора. **НЕ ДОПУСКАЙТЕ К ЭТОЙ РАБОТЕ НЕКВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ И НЕОБУЧЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ, ТАК КАК ЭТО ПОВЛЕЧЕТ ОТМЕНУ ГАРАНТИИ, ПОВРЕЖДЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ.**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Неиспользуемый длительное время компрессор необходимо включать на 1-2 часа в неделю. Через 6 месяцев следует сменить масляный фильтр и элемент сепаратора (если компрессор ранее использовался). Через 6 месяцев простоя необходимо сменить термостат и клапан минимального давления. Если еженедельное включение компрессора на 1-2 часа невозможно, залитое в винтовой блок и сепаратор защитное масло нужно слить. За информацией о защитных маслах обратитесь к производителю.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Порядок утилизации отработанного масла и конденсата должен соответствовать местным нормативам.

### 5.2 ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед запуском компрессора всегда проверяйте уровень масла. Если он недостаточен – залейте масло. Если масло приходится заливать слишком часто, возможна неисправность. Порядок диагностики см. в разделе **ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**. Во время нормальной работы панель управления и все индикаторы должны показывать соответствующие значения. Рекомендуется регулярно проверять исправность компрессора.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Не снимайте панели и не вынимайте детали во время работы компрессора. Сначала остановите работу компрессора и сбросьте внутреннее давление.

### 5.3 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### **ПЕРЕД ЗАПУСКОМ КОМПРЕССОРА**

Необходимо периодически корректировать натяжение ремня.

#### **ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ: (ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)**

1. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА.
2. СЛИВ ВОДЫ ИЗ МАСЛЯНЫХ БАКОВ.
3. ОЧИСТКА РЕШЕТКИ ОХЛАДИТЕЛЯ СТРУЕЙ СЖАТОГО ВОЗДУХА.
4. ОЧИСТКА ПЫЛЕВОГО ФИЛЬТРА.
5. ОЧИСТКА ВСАСЫВАЮЩЕГО ФИЛЬТРА.
6. ПРОВЕРКА ВНУТРЕННИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ.
7. ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ.  
(Если натяжение недостаточно – исправьте.)

#### **ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 1000 ЧАСОВ:**

1. ПРОВЕРКА ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ КОНТУРОМ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ.
2. ПРОВЕРКА СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ КОНТАКТОВ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ.

3. ЗАМЕНА ПЫЛЕВЫХ ФИЛЬТРОВ.
4. ОЧИСТКА РЕШЕТКИ ОХЛАДИТЕЛЯ НЕГОРЮЧИМИ ВЕЩЕСТВАМИ.
5. ПРОВЕРКА РАЗНОСТИ ДАВЛЕНИЯ В СЕПАРАТОРЕ, ПРОВЕРКА ЗАСОРЕНИЯ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ.
6. ОЧИСТКА ВАКУУМНОГО ФИЛЬТРА И ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ.
7. ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО КОНТУРА.

#### **ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 2000 ЧАСОВ: (ПЕРВЫЙ РЕМОНТ)**

1. ЗАМЕНА МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА.
2. ЗАМЕНА УПЛОТНИТЕЛЬНОГО КОЛЬЦА МАСЛЯНОЙ ПРОБКИ.
3. ПРОВЕРКА ВСЕХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ СИЛОВОЙ ЦЕПИ.
4. ПРОВЕРКА СМАЗКИ ПОДШИПНИКОВ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ. СМ. ТАБЛИЦУ ПО СМАЗКЕ ДВИГАТЕЛЯ, ПРИВЕДЕННУЮ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ. (Таблица 2)

#### **ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 4000 ЧАСОВ:**

1. ЗАМЕНА СЕПАРАТОРА.
2. ПРОВЕРКА ВСЕХ ВИНТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.

### 5.4 ЗАМЕНА МАСЛА

1. Остановите работу компрессора.
2. Снимите крышку и подсоедините к кранику шланг откачки масла.
3. Извлеките масляный фильтр.
4. Полностью слейте масло.
5. Вставьте новый патрон фильтра и залейте новое масло.
6. Залейте масло в бак сепаратора до новой отметки.
7. Закройте краник, заглушите.
8. Затяните все соединения, затем запустите компрессор и проверьте на предмет протечек.
9. Масло может быть горячим, необходимо избегать контакта с горячим маслом.

### 5.5 ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Замените масляный фильтр и уплотнение со следующей периодичностью, в зависимости от того, что наступит раньше.

1. Каждые 2000 часов.  
(При работе в пыльной среде – каждые 1000 часов.)
2. Каждые 6 месяцев.
3. При каждой замене масла.

### 5.6 ОБСЛУЖИВАНИЕ СЕПАРАТОРА

1. Прежде всего, регулярно проверяйте разницу давления до и после сепаратора с помощью панель управления (или манометра внутреннего и внешнего давления). Если разница превышает 1,5 бар, независимо от наработанных часов, замените сепаратор. Внутреннее и наружное давление отображается на экране электронной панели управления компрессора. В случае засорения сепаратора на экран выводится предупреждение.
2. Регулярно меняйте сепаратор раз в год. Конструкция и принцип работы этого фильтра не позволяет производить чистку.
3. Если время наработки за год превышает 4000 часов, меняйте сепаратор каждые 4000 часов. При работе в
4. пыльных условиях или при температуре свыше 35°C следует менять фильтр сепаратора каждые 3000 часов. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если используются не оригинальные запасные детали, этот период будет сокращен и компрессор может быть серьезно поврежден.

