

4. Техническое обслуживание

4.1 Использование комплектов для обслуживания

В комплекты для обслуживания включены все оригинальные компоненты, необходимые для обычного технического обслуживания компрессора и двигателя.

Использование комплектов для обслуживания минимизирует время простоя и расходы на обслуживание.

Заказывайте комплекты для обслуживания у регионального дилера Atlas Copco.

4.2 График профилактического технического обслуживания для компрессора

Этот график содержит краткое описание инструкций по техническому обслуживанию. Перед проведением работ по обслуживанию прочитайте соответствующий раздел.

При обслуживании заменяйте все разбираемые уплотнения, например прокладки, уплотнительные кольца, шайбы. Информацию по обслуживанию двигателя смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

Этот график обслуживания должен служить в качестве руководства для установок, работающих в запыленной среде, типичной для применения компрессоров. График технического обслуживания может адаптироваться в зависимости от применения, окружающей среды и качества обслуживания.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Ежедневно	Первоначально <i>или каждые 50 часов</i>	Ежегодно <i>или каждые 500 часов</i>
Комплект для обслуживания		–	2912 4391 06
Уровень масла в двигателе	<i>Проверьте</i>		
Уровень масла в компрессоре	<i>Проверьте</i>		
Клапаны эвакуатора воздушного фильтра	<i>Откройте</i>		
Слив воды из топливного фильтра	<i>Слейте</i>		
Индикаторы вакуума воздухозаборника	<i>Проверьте</i>		
Уровень электролита и клеммы аккумуляторной батареи		<i>Проверьте</i>	<i>Проверьте</i>
Давление в шинах		<i>Проверьте</i>	<i>Проверьте</i>
Утечки в пневматической, масляной и топливной системах		<i>Проверьте</i>	<i>Проверьте</i>
Маслоохладители			<i>Очистите</i>
Минимальная и максимальная скорости двигателя		<i>Проверьте</i>	<i>Проверьте</i>
Момент затяжки колесных гаек		<i>Проверьте</i>	<i>Проверьте</i>
Тормозная система (если установлена)		<i>Проверьте/ отрегулируйте</i>	<i>Проверьте/ отрегулируйте</i>
Предохранительный клапан			<i>Протестируйте</i>
Дверные петли			<i>Смажьте</i>
Головка соединения и все ее подвижные части / валы			<i>Смажьте</i>
Соединения регулировки высоты регулируемой буксирной балки		<i>Проверьте</i>	<i>Смажьте</i>
Выключатели останова			<i>Проверьте</i>
Падение давления в воздухоотделителе (2)			<i>Замените</i>
Клиновой ремень вентилятора (3)			<i>Отрегулируйте</i>
Топливный бак			<i>Очистите</i>
Компрессорное масло			<i>Замените</i>
Масляный фильтр компрессора			<i>Замените</i>
Элемент воздушного фильтра (1)			<i>Замените</i>
Предохранительные кассеты (1) (опция)			<i>Замените</i>
Моторное масло (3) (4) (5)			<i>Замените</i>
Масляный фильтр двигателя (3)			<i>Замените</i>
Топливный фильтр (3) (6)			<i>Замените</i>
Впускные и выпускные клапаны двигателя (3)			<i>Отрегулируйте (7)</i>
Фильтр PD / QD (опция)			<i>Замените</i>

- (1) Сокращать периодичность обслуживания при работе в запыленной среде.
 (2) Замените элемент, если падение давления превышает 0,8 бар.
 (3) Смотрите руководство по эксплуатации Deutz.
 (4) 500 часов только в случае использования PAROIL SAE 15 W 40.
 (5) Также слейте масло из маслоохладителя двигателя (смотри **Рис. 2.2** DP_{EC} = Сливная пробка маслоохладителя двигателя)

- (6) Сокращать периодичность обслуживания в случае низкого качества топлива.
 (7) Первый раз клапаны необходимо регулировать до наработки 500 часов. Прокладка крышки клапанного механизма не входит в комплект для обслуживания на 500 часов. Они заказываются отдельно.
 Для 2 цил.: PN 2914 8053 00



Обеспечьте плотность затяжки болтов корпуса, подъёмной проушины, буксирной балки и оси. Смотрите раздел 8 'Технические условия' и раздел 3.1.3 по величине моментов затяжки.