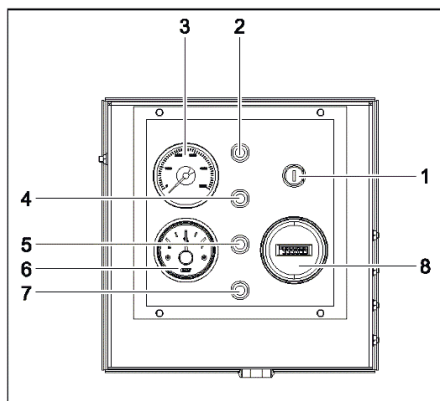


Блок управления



ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

1. Для запуска двигателя используется порт ключа зажигания двигателя (1).
2. Индикатор низкого уровня топлива (2) светится, если уровень топлива в топливном баке низкий.
3. Манометр (3) используется для контроля выходного давления устройства.
4. Индикатор неисправности аккумулятора (4) светится, если аккумулятор скоро выйдет из строя. В некоторых ситуациях, если индикатор светиться, когда уровень электролита низкий, аккумулятор разряжен, аккумулятор начинает выделять газ, аккумулятор перегревается и т. д.
5. Температурный выключатель на выходе из компрессора постоянно контролирует температуру на выходе. Если температура на выходе превышает предельные условия (см. Раздел "Технические характеристики, ограничение"), индикатор высокой температуры на выходе компрессора (5) начинает светиться.
6. Топливный манометр (6) помогает контролировать количество топлива, заполненного в топливном баке. Не переполняйте топливный бак. Заполните топливо в пределах, указанных на топливном манометре (6).
7. Температурный выключатель на выходе масляного радиатора непрерывно контролирует температуру масла. Если он превышает допустимые пределы, начинает светиться индикатор высокой температуры масла (7).
8. Время работы машины можно отслеживать на счетчике рабочих часов (8). Его можно использовать для отслеживания часов между необходимым обслуживанием.

ПУСК / ОСТАНОВКА

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед запуском машины убедитесь, что топливный бак заполнен.

ПРОЦЕДУРА

1. Вставьте ключ зажигания в порт ключа зажигания (1). Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, чтобы запустить двигатель.
2. Запустите двигатель на несколько минут для разогрева
3. Чтобы выключить двигатель, поверните ключ зажигания против часовой стрелки.

Ссылка	Описание
1	Порт ключа зажигания двигателя
2	Индикатор низкого уровня топлива
3	Манометр
4	Индикатор неисправности аккумулятора
5	Высокий показатель температуры на выходе компрессора
6	Указатель уровня топлива
7	Индикатор температуры масла
8	Счетчик моточасов

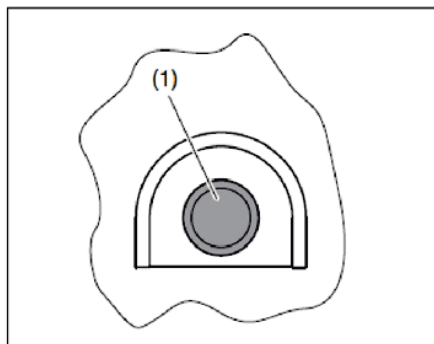
Atlas Copco



БВА Сервис

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПРЕССОРОВ

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА



Кнопка аварийной остановки предназначена только для аварийных ситуаций; а не для прекращения процедур.

Когда нажата кнопка аварийной остановки (1), питание всех выходов заканчивается аварийной остановкой (аппаратного обеспечения), а также программное обеспечение.

Когда нажата кнопка аварийной остановки (1), оператор может разблокировать аварийную остановку, повернув его против часовой стрелки

