

4. Техническое обслуживание

4.1 Использование комплектов для обслуживания

В комплекты для обслуживания включены все оригинальные компоненты, необходимые для обычного технического обслуживания компрессора и двигателя.

Использование комплектов для обслуживания минимизирует время простоя и расходы на обслуживание.

Заказывайте комплекты для обслуживания у регионального дилера Atlas Copco.

4.2 График профилактического технического обслуживания для компрессора

Этот график содержит краткое описание инструкций по техническому обслуживанию. Перед проведением работ по обслуживанию прочитайте соответствующий раздел. При обслуживании заменяйте все разбираемые уплотнения, например прокладки, уплотнительные кольца, шайбы.

Информацию по обслуживанию двигателя смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

Этот график обслуживания должен служить в качестве руководства для установок, работающих в запыленной среде, типичной для применения компрессоров. График технического обслуживания может адаптироваться в зависимости от применения, окружающей среды и качества обслуживания.

График технического обслуживания	Ежедневно	Первоначально	Ежегодно
		Через 50 часов после первого запуска	или каждые 500 часов
Комплект для обслуживания XAS 67 DD - XAS 130 DD7, XATS 67 DD - XATS 125 DD7, XAS 77 DD - XAS 150 DD7		–	2912 4392 06
Комплект для обслуживания XAS 97 DD - XAS 185 DD7		–	2912 4393 06
Уровень масла в двигателе	Проверьте		
Уровень масла в компрессоре	Проверьте		
Уровень топлива	Проверка/наполнение		
Клапаны эвакуатора воздушного фильтра	Опорожните		
Слив воды из топливного фильтра	Слейте		
Индикаторы вакуума воздухозаборника	Проверьте		
Для предотвращения пролива сливайте воду из рамы	Проверка/слив		
Общее условие (утечки, поврежденные детали, ослабленные болты, неполадки в предыдущих операциях)	Проверьте		
Во время эксплуатации (измерительные устройства и лампы, шум, цветные выхлопные газы)	Проверьте		
Уровень электролита и клеммы аккумуляторной батареи		Проверьте	Проверьте
Давление в шинах		Проверьте	Проверьте
Утечки в пневматической, масляной и топливной системах		Проверьте	Проверьте
Маслоохладители			Очистите
Минимальная и максимальная скорости двигателя		Проверьте	Проверьте
Момент затяжки колесных гаек		Проверьте	Проверьте
Тормозная система (если установлена)		Проверьте/отрегулируйте	Проверьте/отрегулируйте
Предохранительный клапан			Протестируйте
Дверные петли			Смажьте
Головка соединения и все ее подвижные части / валы			Смажьте
Соединения регулировки высоты регулируемой буксирной балки		Проверьте	Смажьте
Выключатели останова			Проверьте
Падение давления в воздухоотделителе (2)			Замените
Клиновой ремень вентилятора (3)			Отрегулируйте
Топливный бак			Очистите
Компрессорное масло			Замените
Масляный фильтр компрессора			Замените
Элемент воздушного фильтра (1)			Замените
Предохранительные кассеты (1) (опция)			Замените
Моторное масло (3) (4) (5)			Замените
Масляный фильтр двигателя (3)			Замените
Топливный фильтр (3) (6) (8)			Замените
Впускные и выпускные клапаны двигателя (3)			Отрегулируйте (7)
Фильтр PD / QD (опция)			Замените

- (1) Сокращать периодичность обслуживания при работе в запыленной среде.
- (2) Заменяйте элемент через каждые 1000 часов работы, или когда давление превышает 0,8 бар.
- (3) Смотрите руководстве по эксплуатации Deutz.
- (4) 500 часов только в случае использования PAROIL SAE 15 W 40.
- (5) Также слейте масло из маслоохладителя двигателя (смотри Рис. 2.2 DP_{EC} = Сливная пробка маслоохладителя двигателя)

- (6) Сокращать периодичность обслуживания в случае низкого качества топлива.
- (7) Первый раз клапаны необходимо регулировать до наработки 500 часов.
- (8) Опция, дополнительный топливный фильтр: фильтрующий элемент для тяжелых режимов работы 2914 8092 00, заказывается отдельно.



Обеспечьте плотность затяжки болтов корпуса, подъёмной проушины, буксирной балки и оси. Смотрите раздел 8 'Технические условия' и раздел 3.1.4 по величине моментов затяжки.