

6.1 График текущего ремонта

	Ежедневный	Первоначально	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Периодичность проведения технического обслуживания:		Через 50 часов после первого запуска	или каждые 250 часов	или каждые 500 часов
Набор запасных частей			1625 0010 41	1625 0010 42
Маслоотделитель (8) 1625 0010 56, входящий в комплект инструментов для технического обслуживания				
I) Компрессор				
Уровень масла компрессора; при необходимости следует долить требуемое количество масла	●			
Предохранительный клапан для проведения испытаний			●	
Индикатор вакуума воздухозаборника	●			
Элемент воздушного фильтра (1)				■
Пустой воздухоочиститель – пылевой клапан	●			
Комплект для радиатора (1)			▲	
Масло компрессора				■
Масляный фильтр компрессора				■
Произведите замену фильтрующего элемента маслоотделителя (7)	Замену следует производить через 1000 часов эксплуатации или по прошествии не более 2-х лет			
Утечки в пневматической, масляной, топливной системах, а также в контуре охлаждения		●	●	
Технические характеристики электролита и зажимы аккумуляторной батареи		●	●	
Величина крутящего момента гаек крепления колеса		●	●	
Давление в шинах		●	●	
II) Двигатель				
Топливный бак; следует заправлять ежедневно	●			
Уровень моторного масла; при необходимости следует добавить требуемое количество масла	●			
Проверьте маслопровод на наличие утечек (2)				●
Приведите в действие систему спуска воды из топливного фильтра	●			
Осмотрите двигатель на наличие утечек		●	●	
Подшипники двигателя; при необходимости следует повторно затянуть		●		●
Проверьте состояние охлаждающей жидкости (4)				●
Моторное масло (2) (3)		■	■	■
Масляный фильтр двигателя (2)		■	■	■
Топливный фильтр (6)			■	■
Фильтр предварительной очистки топлива			■	■
Клиновидные приводные ремни (при необходимости следует повторно натянуть или заменить)			■ (○)	
Топливный бак (6)			▲	
Минимальное и максимальное число оборотов двигателя		●	●	
Зазор клапана (5)	Проверку следует осуществлять спустя 800 часов эксплуатации			
III) Дополнительные устройства				
Смазочный материал для инструментов: уровень масла (при необходимости следует долить требуемое количество масла)	●		▲	

(1) Более часто в случае эксплуатации в условиях повышенного содержания пыли.

(2) См. инструкцию по эксплуатации двигателя.

(3) Действительно только при условии использования SAE 15W40.

(4) Проверка степени загрязненности и определение точки замерзания охлаждающей жидкости. Замену охлаждающей жидкости следует производить не реже одного раза в пять лет

(5) Проверка клапанного зазора с использованием номеров деталей, которые можно заказать в компании CP:

2914 8668 00: прокладка крышки коромысла CPS 90 - CPS 2.5 с двигателем D1105

(6) В случае использования низкокачественного топлива его замену или очистку следует осуществлять чаще.

(7) Если давление падает более чем на 0,8 бар, замену следует производить раньше.

Для проведения работ на двигателе при общем сроке эксплуатации свыше 800 ч, смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

Этап предохранительных мероприятий:

проверка = ●

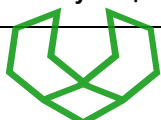
регулирование = ○

очистка = ▲

замена = ■

Работы по текущему ремонту и техническому обслуживанию следует проводить после разгерметизации системы; при этом система должна быть отключена.

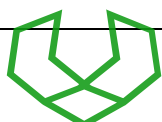
Информация, необходимая для проведения работ по техническому обслуживанию двигателя и шасси, содержится в соответствующем руководстве по эксплуатации.



7 Неисправности

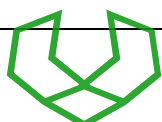
7.1 Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
1. Контрольная лампочка – когда основной переключатель приведен в положение "1", компрессор не включается и двигатель не заводится.	a. Аккумуляторная батарея разряжена или неисправна.	a. Проверьте уровень электролита и зарядите или замените аккумуляторную батарею.
	b. Неплотные соединения с аккумулятором или окисленные клеммы.	b. Произведите их проверку и ремонт.
	c. Неплотное соединение или поврежденная проводка.	c. Проверьте и при необходимости отремонтируйте проводку и соединения.
	d. Неполадка в главном выключателе.	d. Приведите главный выключатель в положение «1». Между каждой из клемм и массой должно появиться напряжение. Если напряжение отсутствует, основной выключатель подлежит замене.
2. При нажатии кнопки запуска стартер не вызывает вращения двигателя.	a. Низкое напряжение аккумулятора.	a. См. пункт 1 а.
	b. Кнопка запуска неисправна.	b. Удерживая кнопку запуска, приведите основной выключатель в положение «1». Между каждой из клемм и массой должно появиться напряжение. Если напряжение отсутствует, кнопка запуска подлежит замене.
	c. Пусковое реле стартера неисправно.	c. Замените релейную плату.
	d. Соленоид стартера или сам стартер неисправны.	d. Проверьте состояние соленоида стартера. Отремонтируйте стартер.
3. При нажатии кнопки запуска стартер поворачивает двигатель, однако двигатель не запускается.	a. Топливный электромагнитный клапан неисправен.	a. Проверьте состояние механических и электрических элементов клапана, при необходимости произведите их ремонт или замену.
	b. Низкий уровень зарядки аккумулятора.	b. см.1 а.
4. Двигатель заводится, но при отпуске кнопки запуска сразу же останавливается.	a. Кнопка запуска удерживается недостаточно долго.	a. Кнопку запуска следует отпускать только после того, как двигатель начнет нормально работать.
	b. Слишком низкий уровень масла в двигателе.	b. Остановите двигатель и изучите руководство по его эксплуатации.
	c. Недостаточно топлива в баке.	c. Долейте необходимое количество топлива.
	d. Реле давления масла двигателя или температурное реле двигателя неисправны.	d. Извлеките реле и проверьте их состояние. При необходимости осуществите их замену.
5. Счетчик рабочих часов не включается.	a. Счетчик часов неисправен.	a. Произведите его замену.
6. Управление компрессором невозможно, двигатель работает на максимальном числе оборотов, предохранительный клапан перегорает.	a. Пропорциональный регулятор неисправен или закупорен.	a. Необходимо произвести его очистку или замену.
	b. Предохранительный клапан открылся слишком быстро.	b. Произведите замену предохранительного клапана.



Неисправность	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
7. Производительность или давление компрессора ниже нормы.	a. Объем подводимого воздуха превышает производительность компрессора.	a. Проверьте состояние точки потребления.
	b. Воздушный фильтр компрессора закупорен.	b. Произведите его замену.
	c. Двигатель не работает на максимальном числе оборотов.	c. Произведите проверку регулятора скорости двигателя и осуществите техническое обслуживание топливного фильтра.
8. Производительность компрессора низкая, давление слишком высокое.	a. Патрон маслоотделителя закупорен.	a. Произведите его замену.
9. Избыточный расход масла компрессора, из выпускных отверстий выходит масляный туман.	a. Уровень масла компрессора превышает норму.	a. Доливайте масло до тех пор, пока его уровень не достигнет нормы.
	b. Используется неподходящий сорт масла компрессора.	b. Замените масло подходящим сортом.
	c. Дренажная линия масляного сепаратора закупорена, невозвратный клапан неисправен.	c. Прочистите линию, при необходимости замените невозвратный клапан.
	d. Маслоотделитель неисправен.	d. Произведите его замену.
	e. Утечка внутри регуляторного клапана всасывания.	e. Произведите его замену.
10. После остановки двигателя воздух и масло выходят из воздушного фильтра компрессора.	a. Утечка в невозвратном клапане регуляторного клапана всасывания.	a. Произведите замену уплотняющей прокладки невозвратного клапана.
11. Компрессор выключается автоматически.	a. Перегрев компрессора, на который указывает индикаторная лампа.	a. См. п. 14.
	b. Слишком низкий уровень масла в двигателе.	b. Проверьте систему смазки, вызовите бригаду технического обслуживания компании DEUTZ.
	c. Слишком высокая температура двигателя.	c. Проверьте систему подачи масла двигателя, сверьтесь с инструкцией по его эксплуатации.
	d. Повреждение кабеля одного из защитных устройств.	d. Произведите замену поврежденного кабеля.
	e. Сгорел предохранитель.	e. Произведите его замену. При повторном возникновении неисправности установите ее причину.
	f. Недостаточно топлива.	f. Долейте требуемое количество топлива, при необходимости осуществите продувку топливпровода.
12. Перегрев компрессора.	a. Неправильно отрегулировано устройство охлаждения.	a. Отрегулируйте устройство охлаждения.
	b. Внешнее засорение маслоохладителя.	b. Тщательно прочистите охлаждающее устройство.
	c. Система подачи масла закупорена изнутри.	c. Проконсультируйтесь с представителем компании CP.
	d. Уровень масла компрессора ниже нормы.	d. Доливайте масло до тех пор, пока его уровень не достигнет нормы.
	e. Вентилятор системы охлаждения неисправен.	e. Произведите его замену.
	f. Маслоотделитель закупорен.	f. Произведите его замену.
	g. Масляный фильтр компрессора закупорен.	g. Произведите его замену.
13. Зубчатый приводной ремень компрессора.	a. Разрыв приводного ремня.	a. Проконсультируйтесь с представителем компании CP.

При возникновении каких-либо сомнений по поводу причины или порядка устранения возникшей неисправности следует обязательно проконсультироваться с представителем компании CP.



9 Рекомендации относительно использования масла

- Хотелось бы обратить ваше внимание на то, насколько важна правильная смазка для наших машин, обладающих высокой ценностью. Правильный выбор смазочных масел значительно увеличит производительность машины и поможет избежать поломок во время работы.

9.1 Смазывание маслом

Рекомендуется высококачественное, минеральное, гидравлическое или синтезированное углеводородное масло с антикоррозийными и противоокислительными присадками, с антипенными и противоизносными свойствами. Индекс вязкости должен соответствовать температуре окружающей среды ISO 3448, как указано ниже:

Тип смазки	Компрессор**	Двигатель*
Между -25°C и -10°C	GENOIL S	GENOIL 5W40
Между -10°C и +50°C	GENOIL M	GENOIL 15W40

ЕДИНСТВЕННЫМ маслом, которое протестировано и утверждено для использования во всех двигателях, встраиваемых в компрессоры CP, является GENOIL от CP.

Всесторонние лабораторные и полевые испытания оборудования CP на долговечность подтвердили, что GENOIL отвечает всем требованиям к смазке в различных условиях. Оно соответствует строгим нормам контроля качества, гарантирующим безотказную и надежную работу оборудования.

Качественные присадки в смазочном масле GENOIL обеспечивают продолжительные интервалы между заменами масла без снижения рабочих характеристик и долговечности.

GENOIL обеспечивает защиту от износа в экстремальных условиях работы. Большая сопротивляемость окислению, высокая химическая стойкость и антикоррозионные добавки помогают уменьшить коррозию даже тогда, когда двигатели длительное время простаивают.

GENOIL содержит высококачественные антиоксиданты для контроля осадков, отложений и загрязнений, которые могут накапливаться при очень высоких температурах.

Моющие присадки в GENOIL поддерживают образующие осадки частицы в состоянии тонкодисперсной суспензии, не позволяя им засорять фильтр и скапливаться в клапане/области крышки коромысла.

GENOIL эффективно отводит излишнее тепло, обеспечивая превосходную защиту полировки отверстий для ограничения расхода масла.

GENOIL обеспечивает превосходное сохранение общего щелочного числа (TBN) и дополнительную щелочность для контроля кислотообразования.

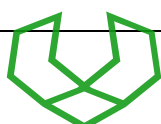
GENOIL предотвращает отложение сажи.

GENOIL оптимизировано для новейших двигателей с низким уровнем выбросов EURO -3 и -2, EPA TIER II и III, работающих на малосернистом дизельном топливе, для обеспечения низкого расхода масла и топлива.

GENOIL 5W40 является синтетическим высококачественным маслом для дизельных двигателей с высоким индексом вязкости. GENOIL 5W40 обеспечивает превосходную смазку при запуске при температурах вплоть до -25°C.

GENOIL 15W40 является качественным минеральным маслом для дизельных двигателей с высоким индексом вязкости. GENOIL 15W40 обеспечивает высокие рабочие характеристики и защиту в «стандартных» условиях окружающей среды при температуре от -15°C.

- Если вы хотите использовать другой сорт масла, смотрите руководство по эксплуатации двигателя.
- Не допускайте смешивания различных сортов и типов масла.
- Используйте только не ядовитые масла где нет риска вдыхать ядовитые вещества.



Минеральное компрессорное масло **GENOIL M**:

- канистра 5 литров: номер заказа **1626 2260 00**

- канистра 20 литров: номер заказа **1626 2261 00**

Минеральное моторное масло **GENOIL 15W40**:

- канистра 5 литров: номер заказа **1626 2262 00**

- канистра 20 литров: номер заказа **1626 2263 00**

Синтетическое моторное масло **GENOIL 5W40**:

- канистра 5 литров: номер заказа **1626 2258 00**

- канистра 20 литров: номер заказа **1626 2259 00**

Синтетическое компрессорное масло **GENOIL S**:

- канистра 20 литров: номер заказа **1626 2264 00**

- **Никогда не смешивайте синтетическое и минеральной масло.**

Примечание:

При переходе с минерального масла на синтетическое (или наоборот), необходимо выполнить дополнительную промывку:

При переходе на синтетическое масло после выполнения процедуры полной замены запустите установку на несколько минут, чтобы обеспечить достаточную и полную циркуляцию синтетического масла. Затем слейте это масло и залейте новое синтетическое масло. Обеспечьте необходимый уровень масла в соответствии с обычной инструкцией.

